

*Règlement de la course de caisses à savon
de Lesterny*



Table des matières

1.	<i>Règlement général de course</i>	3
1.1.	Documents / assurance / responsabilité.....	3
1.2.	Vêtements/costume/protection des pilotes	3
1.3.	Energie motrice	3
1.4.	Remorquage.....	3
1.5.	Pilote(s).....	3
2.	<i>Règlement de construction de la caisse à savon</i>	3
2.1.	Le châssis / plancher	3
2.2.	La direction/pneus	4
2.3.	Les freins.....	4
2.4.	Le siège	4
2.5.	Ceinture et harnais de sécurité	4
2.6.	Dimension et poids.....	4
3.	<i>Déroulement de la course</i>	5
4.	<i>Lieu et parcours</i>	5
5.	<i>Inscription</i>	5

1. Règlement général de course

Pour la sécurité de tous, un règlement de course est établi. Celui devra être signé et respecté pendant tout le déroulé de l'évènement.

1.1. Documents / assurance / responsabilité

Avant d'embarquer, chaque pilote devra être en possession d'une assurance familiale. Le document sera à joindre lors de l'inscription (photocopie acceptée).

Tout pilote de moins de 18 ans devra se munir d'une autorisation parentale.

L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident, vol ou autres incidents lors de l'évènement.

1.2. Vêtements/costume/protection des pilotes

Chaque pilote devra être muni de vêtements longs (couvrant les bras jusqu'aux poignets et les jambes jusqu'aux chevilles) ainsi que de chaussures fermées. Le port du casque est obligatoire (casque intégral, type cross ou de vélo) mais aussi d'une paire de gants.

Tout costume est accepté à condition qu'il respecte les règles susdites.

1.3. Energie motrice

Aucun moteur/moyen de propulsion (pédalier, moteur, ressort...) n'est autorisé sur le véhicule. Le véhicule avancera grâce à la force gravitationnelle !

1.4. Remorquage

La caisse devra présenter deux points de remorquage. Un à l'avant et un à l'arrière. De plus, chaque équipe devra être en possession d'une sangle d'au moins 1m50.

1.5. Pilote(s)

La caisse à savon pourra être conduite par un ou deux pilotes au maximum.

2. Règlement de construction de la caisse à savon

2.1. Le châssis / plancher

Chaque caisse devra rouler sur 4 roues en position de rectangle.

Le châssis sera fabriqué à partir de matériaux solides et qui pourront assurer une protection frontale et latérale. Les matériaux type carton seront admis à titre décoratif mais non comme structure.

Le plancher devra être complet sous le(s) pilote(s).

La conception générale du châssis devra permettre au(x) pilote(s) de quitter son véhicule facilement et rapidement.

Les carcasses de voiture ou de tout autre véhicule sont interdits.

2.2. La direction/pneus

La direction du véhicule pourra s'effectuer sur toutes les roues. Le choix des roues est libre (pneus, roues pleines...).

2.3. Les freins

Le système de freinage s'effectuera sur au moins deux roues et uniquement sur celles-ci. Le frein au sol n'est pas autorisé.

2.4. Le siège

Le(s) siège(s) sera(ont) boulonné(s), soudé(s) ou vissé(s) au châssis.

2.5. Ceinture et harnais de sécurité

Les ceintures ou harnais de sécurité sont autorisés mais non obligatoires. Chaque équipe doit bien être consciente qu'une ceinture ou un harnais mal conçu peut avoir des conséquences sur l'intégrité physique du pilote et peut parfois être plus dangereux que protecteur.

2.6. Dimension et poids

Les dimensions du véhicule ne devront pas dépasser :

- 1m80 de haut
- 2m de largeur
- Au maximum 0,25m de garde au sol

Le poids total à vide ne devra pas passer les 80kg

→ Une vérification du véhicule se fera au départ de la course et sera approuvée par un membre de l'organisation. Aucun autre élément ne pourra être ajouté au véhicule après ce contrôle et ce, jusqu'à la fin de la course.

→ Un contrôle supplémentaire entre les descentes peut être fait à tout moment. Si l'organisation estime que la caisse ne respecte plus les règles de sécurité, elle peut se voir interdire toute descente supplémentaire.

→ Tout non-respect des règles peut se voir sanctionner d'une interdiction de course par un membre de l'organisation

→ Un virement de 10€ par équipe sera demandé après l'inscription. Le numéro de compte de l'organisation sera envoyé à la suite de votre mail d'inscription et permettra de confirmer votre inscription.